



**DYNAMIC TRAINING**

# El cliente y su integridad son nuestra razón de ser



**TPS DYNAMIC TRAINING**, es una división creada por **TPS ARMORING**, la cual se encarga de la impartición de cursos teóricos y prácticos que ponen a prueba el comportamiento dinámico de vehículos con y sin blindaje.

Estos programas son impartidos principalmente a clientes de la empresa, con el fin de que ellos puedan desarrollar las habilidades necesarias al volante de diversos automóviles, al desafiar sus capacidades técnicas al participar en la simulación de sucesos inesperados al momento de conducirlos.

Teniendo como meta que los participantes puedan desarrollar al máximo su capacidad de reacción al volante, lo cual ayudará a mejorar su técnica de manejo y les permitirá tener una conducción más confiable.





Los diversos programas de **TPS DYNAMIC TRAINING**, son desarrollados y actualizados continuamente por el personal de **TPS ARMORING**, que están capacitados y certificados para impartir dichos cursos, enfocados principalmente en aspectos de prevención y seguridad.

Su principal objetivo es conocer las ventajas, desventajas y limitaciones de un vehículo con un sobre peso adicional, el cual la mayoría de las veces sobre pasa las capacidades y los límites del mismo.



**TPS DYNAMIC TRAINING**

Los ejercicios de adiestramiento desarrollados en las pistas por el equipo de **TPS DYNAMIC TRAINING**, son el resultado de los diferentes escenarios previamente diseñados, los cuales permiten a los conductores experimentar la fuerza "G" ejercidas en el vehículo, al llevarlo hasta sus límites máximos de adhesión en un ambiente controlado.

Esto da pie a la concientización de los conductores respecto a la postura que éstos tomarán al momento de detectar una amenaza en la vida real, ya que ellos decidirán si reaccionan de una manera pasiva, activa o con criterio efectivo.

"RECORDANDO QUE SE ENCUENTRAN PROTEGIDOS".



## 1) Inspección visual 360°.

Inspección de seguridad del vehículo (checklist)  
Antes de iniciar con los ejercicios, el equipo de **TPS DYNAMIC TRAINING**, le solicita al participante que realice la inspección total del vehículo, verificando presión de llantas, niveles, etc., con el apoyo de nuestra unidad Xpress que está equipada con refacciones para cada unidad en la prueba.



## 2) Prepárese para conducir.



### Teoría para exámen de manejo.

Después de revisar el vehículo se le explicará de manera verbal el ejercicio a realizar al participante por parte del instructor profesional certificado de **TPS DYNAMIC TRAINING**.



### 3) Exámen de manejo práctico.



#### Vuelta de reconocimiento

El participante recorrerá la pista a baja velocidad con la intención de reconocer el terreno y los diferentes ejercicios a realizar.

### 4) Dinámica del vehículo.



#### Transferencia de peso

Durante la vuelta de reconocimiento se realizan movimientos de curvas con la finalidad de que el participante pueda sentir la diferencia de peso en un vehículo blindado contra un vehículo comercial.

### 5.1) Prueba de comportamiento dinámico del vehículo y frenado.



#### Prueba de Slalom

Tiene como objetivo conocer y comprobar el comportamiento del chasis, suspensión y dirección, por ello se lleva al límite el vehículo mediante cambios de dirección de manera repetida (VAIVEN) intentando mantener una velocidad constante durante el recorrido.

### 5.2) Prueba de comportamiento dinámico del vehículo y frenado.



#### Prueba del Alce

Basada en una maniobra evasiva, que pretende evitar el choque, en contra de un objeto, animal y/o automóvil.

### 5.3) Prueba de comportamiento dinámico del vehículo y frenado.



#### Curva infinita.

Verificar el buen estado de la suspensión así como el correcto desempeño de los neumáticos; ya que éstos son elementos claves para controlar el vehículo en una curva de radios constante, basados siempre en los sistemas electrónicos, así como en la pronta reducción de la velocidad durante el momento de perder la adherencia.



### 5.4) Prueba de comportamiento dinámico del vehículo y frenado.



#### Frenado de emergencia.

Prueba que exige máximo equilibrio del sistema de frenado, al correr en forma longitudinal, en donde los operadores deben comprobar, que durante un frenado de emergencia, se requiere el doble de distancia para frenar que en un vehículo convencional.

### 5.5) Prueba de comportamiento dinámico del vehículo y frenado.

#### Frenado en curva.

El objetivo de este ejercicio es que el participante pueda experimentar el comportamiento del vehículo blindado ante un frenado brusco en una curva.

# TPS DYNAMIC TRAINING

## INFORMACIÓN GENERAL

Servicios: Participación de vehículos con y sin blindaje, instructores altamente calificados, certificado de participación y matriz de evaluación.

Requisitos: Licencia de conducir vigente y firma de carta responsiva.

### Sesión teórica

Grupo	Mínimo 8 - máximo 12 personas
Duración	6 horas (1 día antes de la sesión práctica)

\*El curso teórico es por grupo máximo 12 personas y tiene un costo independiente de la sesión práctica

### Sesión práctica

Grupo	Mínimo 8 - máximo 12 personas
Duración	10-12 horas
	Precios por persona
	(incluye alimentos)

Después de que cada participante haya aprobado satisfactoriamente el entrenamiento, **TPS ARMORING**, extiende un certificado avalado por **TPS DYNAMIC TRAINING**, el cual valida su exitosa participación en el programa.





TRANSPORTADORA DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD, S.A. DE C.V.



MONTERREY (81) 8124-6666 · MÉXICO (55) 5359-8059 · CANCÚN (998) 802-1815  
GUADALAJARA (33) 1202-2388 · AUSTIN, TX (512) 872-2170

REG. SSP: DGSP/035-08/1013

 /TPS  /TPS\_Oficial

[www.tps.com.mx](http://www.tps.com.mx)



Más que un auto blindado, es un TPS®